



In unserem Team der Integrierte Produktentwicklung schreiben wir ab sofort aus:

Master-/Bachelorarbeit

Simulative Auslegung eines textilen Leichtbau-Sitzsystems für Passagierflugzeuge

Mit unserem Fokus auf innovative Werkstoff- und Prozesstechnologien beschäftigen wir uns mit der Entwicklung und Realisierung von Vorhaben im Polymer- und Verbundwerkstoff-Bereich. Im Team *Integrierte Produktentwicklung* steht die Entwicklung und Umsetzung von innovativen Leichtbauteilen im Vordergrund.

Im Rahmen des IFB-geförderten Verbundprojektes „FAIRcraft“ wird ein innovatives, textiles Leichtbau-Sitzsystem für Passagierflugzeuge entwickelt, das darüber hinaus auch noch den Anforderungen der Kreislauffähigkeit genügt. Durch die textile Bauweise können signifikante Gewichtseinsparungen gegenüber aktuellen Lösungen realisiert werden. Außerdem soll neben dem Komfort auch die Passagiersicherheit durch den Einsatz von 4-Punkt Gurten erhöht werden.

Aufgabenstellung

- Einarbeitung in das Thema Flugzeugsitze und Crashesicherheit
- Weiterentwicklung und Bewertung von vorhandenen textilen Sitzkonzepten
- Auslegung der Sitzsysteme hinsichtlich relevanter Lasten (Start/Landung, Crash)
- Aufbau von FEM-Modellen der Sitzkonzepte
- Simulative Untersuchung der Sitzkonzepte mittels FEM
- Optimierung der Konzepte und Komponenten mittels Simulation (nur Masterarbeit)

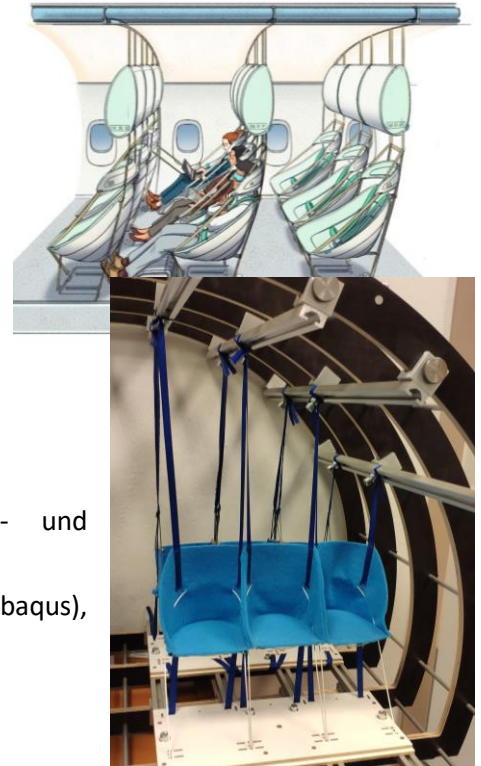
Ihr Profil

- Eingeschrieben in Maschinenbau, Flugzeugbau, Polymer- und Werkstoffwissenschaften o.Ä. Studiengänge
- Vorkenntnisse in der Strukturmechanik, idealerweise FEM (Abaqus), und Textiltechnik vorteilhaft
- Gute Kenntnisse in MS Office
- Engagement, Zuverlässigkeit und Teamfähigkeit

Was wir bieten

- Innovatives und anspruchsvolles Themenumfeld
- Interdisziplinäres Projektteam
- Professionelle Betreuung
- Standort: 20459 Hamburg
- Vergütung

Start ab sofort oder nach Abstimmung



Kontakt

Lorenz Wruck, M.Sc.
 Comprisetec GmbH
 Rödingsmarkt 20
 20459 Hamburg
 +49 (0) 176 346 034 53
 wruck@comprisetec.de
 www.comprisetec.de

